

**КОНСУЛЬТАЦИЯ ДЛЯ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ.**

---

# ***О ГОРОДЕ РЫБИНСК.***

***( ЧАСТЬ 2 «ВОДОХРАНИЛИЩЕ» )***



Составила  
Старший воспитатель Травина Е.А.

2020 г

**Рыбинское водохранилище** – море, которое человек создал своими руками. История Рыбинского водохранилища уникальна. Это беспокойное огромное море впечатляет своими размерами на карте. Рыбинское водохранилище находится в Ярославской области, на реке Волга – в ее верхней части.

### **План “Большая Волга”**

История Рыбинского водохранилища началась еще в 1932 году. В это время по инициативе партии и правительства в 1923 году был намечен масштабный план – “Большая Волга”. Целью правительства было превратить реку Волгу в крупную транспортную сеть. Планировалось создание восьми крупных гидроузлов – сейчас это Волжский каскад.

В наше время план “Большая Волга” уже реализован. Построено множество каналов, которые позволили называть Москву портом пяти морей. В систему Волжского каскада вошло 8 гидроузлов, один из них – Рыбинский. У каждого узла выше плотины находится водохранилище. Рыбинское море планировалось, как самое большое в мире (**самым большим в России** считается Куйбышевское водохранилище, площадью 6500 квадратных километров, Рыбинское водохранилище — 4580 кв. километров).

### **Начало**



Для воплощения плана Большая Волга была собрана специальная организация – Волгострой. В 1938 году все планирование было завершено и управление Волгостроя было отправлено в Переборы.

### **Интересное**

Сейчас Переборы – это микрорайон, часть города Рыбинска. “Перебор” – это более раннее название села. По легенде названо так, барином, который наименовал свое село в честь своего выигрыша в карточную игру “Перебор”. В 1935 году экспертная комиссия Волгостроя в отчете ошибочно записала село под названием “Переборы”. Добавилась буква “Ы” и это стало официальным названием поселения.

С этого времени Волгострой начал наращивать хозяйственную базу, нанимать рабочих, создавать инфраструктуру для строительства. Представьте, общая длина железнодорожных путей организации равнялась 280 километрам, даже кирпичные и бетонные заводы были созданы для

грандиозной стройки. Но самым “грандиозным” событием для многих людей и всей природы стало затопление Молого-Шекснинского междуречья.

### **Затопление**

Одновременно со строительством Рыбинского гидроузла началась подготовка к затоплению территорий для Рыбинского водохранилища. Для ошущения масштабов планов, приведем некоторые цифры.

Для создания Рыбинского водохранилища необходимо было:

Затопить 5 тыс. квадратных километров.  
Отдать древнерусский город Мологу и еще 663 (примерное число) деревни под затопление

Переселить 130 тыс. человек на новые территории.

Вырубить 3645 квадратных километров леса и реконструировать инфраструктуру

Все это планировалось реализовать к весне 1941 года, на это время было намечено наполнение Рыбинского водохранилища. Наполнение искусственного моря должно было происходить за счет частичного перекрытия рек Волги и Шексны.

Весной, летом и осенью 1940 года у Рыбинска все силы были брошены на перекрытие основных русел Волги и Шексны. После успешного выполнения этих работ, весной 1941 года оставалось только ждать весеннего паводка для затопления земель.

13 апреля 1941 года Рыбинская плотина полностью перекрыла путь воде. Именно **13 апреля 1941 года**— стало началом затопления Рыбинского водохранилища. На этом история Рыбинского водохранилища не заканчивается.



### **Жизнь после затопления**

Затопление проходило не сразу, постепенно. Некоторые территории ушли под воду сразу и пароходы пошли по судоходным трассам. Первый агрегат Рыбинской ГЭС был пущен в эксплуатацию 19 ноября 1941 года, второй – в январе 1942 г. Далее был пущен ток до Москвы из Рыбинска и Углича. Все это происходило в тяжелое время для России, в годы Отечественной войны. Для обеспечения большим количеством электроэнергии Рыбинская ГЭС срабатывала воду до самых низких отметок. Вот почему наполнить водохранилище до проектной отметки удалось лишь к 1947 году.



Сейчас Рыбинское водохранилище используется является важным транспортным узлом для судоходства. Цели снабжения электроэнергией стали не такими стратегически важными.

При низком уровне воды в Рыбинском водохранилище можно увидеть останки города Молога. На фото 4 можно увидеть его первоначальный вид. Так же в Рыбинске существует [музей Мологского края](#). Музей не только связан с историей Рыбинского водохранилища, но и раскрывает всю трагедию случившегося.

Строительство Рыбинского гидроузла на фото



*По материалам С. Тачалова – Рукотворное море*

Источник: <http://www.personalguide.ru/towns/509/>